



Qui sommes-nous?

C'est en 1930 que débute officiellement notre société d'autobus.

La passion pour la mécanique de son fondateur, Julien ROQUET, a cependant débuté en 1908 à l'âge de 12 ans lorsqu'il entama une formation de chauffeur mécanicien. Au cours de la première guerre mondiale, Julien ROQUET s'engagea comme volontaire de guerre et poursuivit des cours de perfectionnement en mécanique.

A l'armée, il fera partie du corps des transports automobiles.

Après la 1ère guerre mondiale, il travailla comme chauffeur au service des Seigneurs de Radiguès et du Prince de Croy. Il compléta ses études aux usines automobiles IMPERIALES à Nessonveaux en qualité de metteur au point.

C'est au cours d'une discussion avec le secrétaire communale de l'époque qu'on lui demanda d'organiser un service d'autobus entre Andenne et Namur. Le premier horaire fut fait et le 9 mai 1930 il fit son premier tour d'essai avec un autocar de 14 places appelé "l'avion". Un aller le matin et un retour l'après-midi.

Le 28 mai 1930, on lui proposa un projet d'horaires de deux voyages aller-retour par jour. La ligne de bus était lancée définitivement.

Avec l'arrivée de la seconde guerre mondiale en 1939, l'armée mobilisa ses chauffeurs et ses autobus. Il a essayé de continuer ses activités avec un vieil autobus et son mécanicien mais ils furent rapidement mobilisés et durent quitter la Belgique pour la France.

Démobilisé puis rentré en Belgique, il continua son exploitation avec ses véhicules rentrés de France.

Après la guerre, il racheta de nouveaux véhicules.

1945 - 1952

Julien ROQUET du travailler beaucoup pour subvenir aux besoins de sa famille et pour payer ses chauffeurs. C'est grâce à ses fidèles clients avec qui il partait régulièrement en excursion ou en voyage qu'il pût poursuivre son activité.

1969

Julien ROQUET obtint la décoration industrielle de 1ère classe ainsi que la décoration du Touring Club pour ses 40 années de conducteur.

1980

Julien ROQUET junior et sa maman créèrent la SPRL Bus & Cars ROQUET.

1991

La SNCV cesse d'exister et est remplacée par le TEC. Nouvelle structure mais même principe.

1995

La SPRL Bus & Cars ROQUET rachète une société de bus et car en province de Liège. Nous desservons depuis la ligne 49 (devenue entre-temps 149) Seraing-le-Château - Fize-Fontaine - Huy pour le compte du TEC Liège - Verviers. C'est à Villers-le-Bouillet que nous y construisons un nouvel entrepôt.

2007

Julien ROQUET junior transmet le flambeau à ses deux fils Didier et Fabian qui reprennent les rênes de la société aidés par leur sœur Magali.

2015

Le 8 juin 2015, la société est endeuillée par la disparition inopinée et brutale de Didier.

1952

La SNCV proposa à Julien ROQUET de se rallier à eux et d'exploiter ensemble la ligne de bus 42 Andenne - Faulx - Namur. Ce fut fait et cela permit une plus grande sécurité dans les bus et une remise en état des routes.

1970

A son décès en 1970, c'est son épouse qui reprit les rênes de la société aidée de sa famille.

1990

Passation du flambeau à la génération suivante. Julien ROQUET junior et son épouse prennent la direction de la SPRL aidée de leurs enfants.

1993

Le TEC propose d'assurer la desserte d'une nouvelle ligne de bus : la ligne 66 - Namur - Gesves - Ciney que l'on désert en collaboration avec le dépôt du TEC Ohey.

2000

Avec le billet d'avion bon marché et la tendance des jeunes de partir loin et le plus vite possible, Julien ROQUET junior décide d'arrêter le tourisme et revend ses autocars ne gardant que les bus pour se consacrer uniquement au transport en commun. Il renomme la société qui s'appelle depuis Bus ROQUET SPRL.

2012

Didier et Fabian renouent avec le passé et acquièrent un nouveau véhicule de tourisme. Le démarrage fut lent mais la renommée et le sérieux de l'entreprise a vite fait de combler ses longues années. Très vite, notre agenda s'est étoffé et nous transportons très régulièrement des élèves, des associations et même des particuliers dans le cadre de leurs activités respectives.

2016

En sa mémoire et pour perpétuer la continuation de deux générations, Fabian, toujours aidé de Magali, décide d'enrichir le parc de véhicule. C'est fin janvier 2016, que nous acquérons un deuxième véhicule de tourisme équipé des dernières technologies et pouvant accueillir 50 personnes.

Notre parc de véhicule de tourisme comporte désormais deux véhicules ; l'un de 60 places et l'autre de 50 places à bord desquels nous espérons très vivement vous rencontrer un jour et vous faire partager un agréable moment à bord.

Nous vous accueillons également avec toute notre équipe de chauffeur dans l'un de nos bus qui desservent les lignes 66, 42, 42S pour le Tec Namur- Luxembourg, ainsi que 149 et 249 pour le Tec Liège - Verviers.